



FILIERE MATELOT - FILIERE PATRON

« QUALIFICATION »

**PERMIS DE PATRON
PECHEUR LAGONAIRE
(PPPL)**

I REFERENTIEL PROFESSIONNEL

II REFERENTIEL DE LA FORMATION

Module 1 (Sécurité)

Techniques individuelles de survie
Formation de base à la lutte contre l'incendie
Premiers secours élémentaires
Sécurité des personnes et responsabilités sociales

Module 2 (Certificat Restreint de radiotéléphoniste)

Règlement des radiocommunications
Electricité
Radioélectricité
Manipulations

Module 3 (Navigation et Météo)

La carte marine du lieu de formation
Règlement pour prévenir les abordages
Balisage de type A. Feux des navires
Météo locale

Module 4 (Matelotage et Mécanique HB)

Matelotage
Entretien - Utilisation HB
Travaux pratiques

Module 5

Réglementation Marine Marchande
Environnement professionnel
Techniques de pêche.
Hygiène à bord et conservation du poisson
Gestion d'une pêcherie artisanale

III HORAIRES DU STAGE DE FORMATION

IV REGLEMENT DE CONTROLE

V CONDITIONS DE CANDIDATURE

I REFERENTIEL PROFESSIONNEL

Objectif :

Offrir aux pêcheurs pluriactifs de devenir des pêcheurs professionnels artisans reconnus, avec une qualification leur permettant d'exercer en toute sécurité et compétence, le métier de la pêche côtière.

Ce PERMIS DE PATRON PECHEUR LAGONAIRE (PPPL), titre de Nouvelle-Calédonie, comporte 5 Unités de valeur, avec entre autres :

- ☞ Le module 1 préparant au Certificat de Formation de Base à la Sécurité (CFBS), titre national et international (arrêté du 5 juillet 1999) conforme à la convention internationale STCW 95 et l'Attestation de formation aux Premiers secours (AFPS).
- ☞ Le Module 2 préparant au Certificat Restreint de radiotéléphoniste (CRR), titre national.

De façon directe, le programme du PPPL amène à prendre en compte les avantages suivants :

- ☞ Exercer les fonctions de patron pêcheur ou marin pêcheur, sur des bateaux de pêche qui pratiquent le métier à l'intérieur du lagon ou à moins de 5 milles du port de départ, en ayant les connaissances nécessaires à leurs activités.
- ☞ Permettre à ceux qui veulent exercer le métier de marins pêcheurs à la pêche semi-industrielle ou industrielle, de se préparer à la formation du Certificat d'Initiation Nautique avec ou sans l'option Palangrier (CIN, titre national) qui permet d'exercer le métier de marin sur tous navires et dans tous les secteurs maritimes (ex ; Lamanage, remorquage, transport de minerais, transport touristique etc....).
- ☞ Accéder plus facilement à la formation du Brevet de Patron de Petite Navigation (BPPN).

La préparation du PPPL, devra permettre aux Services des pêches des Provinces d'avoir des assurances quant à la motivation et à la compétence des promoteurs et des pêcheurs déjà en activité. En autres avantages, nous pourrions avoir le regroupement des licenciés formés, des possibilités d'assurances spécifiques, des formations ciblées gratuites, etc.... Le PPPL devrait permettre l'organisation d'un secteur professionnel d'artisans reconnus et compétents.

II REFERENTIEL DE LA FORMATION

Connaissances	Etre capable de
Module 1	
Certificat de Formation de Base à la Sécurité (C.F.B.S.)	
<i>Contrôle Continu en cours de Formation (CCF)</i>	
Techniques individuelles de survie Introduction - Sécurité - Survie Situations critiques Evacuation Engins de sauvetage et canots de secours Moyens de sauvetage individuels Survie en mer Intervention d'un hélicoptère Matériel radio d'urgence	Connaître les consignes de sécurité en mer, les engins de sauvetage et moyens de survie. Connaître les types de situations critiques, les précautions, dispositions contre l'incendie, perte par le fond, qualification des équipages. Connaître le rôle d'appel et les signaux d'alarme générale. Appliquer vis à vis de l'équipage les consignes d'urgence. Connaître le matériel supplémentaire de survie, les mesures d'abandon du navire et les complications qui peuvent survenir, tel que nécessité d'éviter la panique, mais aussi lancement des engins de sauvetage et moyens de survie. Connaître les devoirs de l'équipage vis à vis des passagers. Connaître et savoir utiliser les engins de sauvetage et canots de secours, mais aussi tous les moyens de sauvetage individuels. Connaître les méthodes d'évacuation par hélicoptère avec utilisation du harnais. Savoir utiliser les matériels radio VHF portatives, Radiobalise de localisation des sinistres RLS et le répondeur radar SART.
Attestation de Formation aux Premiers Secours (AFPS)	<i>Réussir aux tests d'admissibilité à la Formation.</i>
Formation de base à la lutte contre l'incendie (FBLCI)	<i>Réussir aux tests d'admissibilité à la Formation de base à la lutte contre l'incendie (théorie/pratique)</i>
Sécurité des personnes et responsabilités sociales Consignes en cas d'urgence Prévention de la pollution du milieu maritime Prévention des accidents du travail	Connaître et appliquer les consignes d'urgence Exposer les principales règles relatives à la prévention de la pollution Prendre les précautions adéquates et adopter dans chaque situation les comportements et positions adaptées

Connaissances		Etre capable de	
Module 2			
Certificat restreint de radiotéléphoniste (C.R.R.)			
Règlement des radiocommunications		- Installations radiotéléphoniques de bord - Interdictions - Liaisons avec les autres navires - Sauvegarde de la vie humaine en mer - Prescriptions diverses - Radio en ondes métriques, décamétriques, hectométriques.	
Electricité		- Le courant électrique - Conducteurs et isolants - Sources d'alimentation - Danger.	
Radioélectricité		- Notions simples sur les émetteurs, - les récepteurs - Les réglages - La B.L.U. - les rayonnements non essentiels.	
Manipulations		- Les divers messages - Le radiotélégramme <i>Réussir l'examen du Certificat restreint de radiotéléphoniste (C.R.R.)</i>	
Connaissances		Être capable de	
Module 3			
Le milieu maritime - Règles de barre et de route - Feux, signaux, balisage - Météo			
Contrôles Continus en cours de Formation (CCF)			
La carte marine du lieu de formation. Description de la carte. Définitions : Méridien - Parallèle - Latitude Longitude - Déclinaison - Déviation - Mille - Nœud etc.... Mesures des directions (CV et CC) et des distances. Le compas magnétique. La marée, généralités et calculs.		Identifier les principaux symboles d'une carte. Porter un point sur la carte à partir de ses coordonnées géographiques, déterminer une direction, mesurer une distance. Passer du cap vrai au cap compas, connaissant la déclinaison et la déviation. Calcul du temps de trajet, de l'heure d'arrivée et de la consommation. Résoudre un problème simple de marée	
Règlement pour prévenir les abordages Règles de barre et de route Feux et marques des navires Signaux de manœuvre Signaux de détresse		Reconnaître, de jour et de nuit, les marques, les feux et les signaux phoniques d'un navire. Appliquer les règles de barres entre navires Reconnaître les signaux de détresse.	
Balisage de type A Marques et feux		Reconnaître toutes les marques du balisage de type A	
Météo locale		Connaître et exploiter les bulletins météo Mettre en œuvre les alertes de Cyclone	

Connaissances	Etre capable de
Module 4	
Matelotage - Mécanique (Hors Bord) - Le navire <i>Contrôle Continu en cours de Formation (CCF)</i>	
Matelotage: Connaître les différents cordages utiles à la pêche Les caractéristiques des cordages Les épissures Les nœuds usuels L'élinguage et le saisissage.	Savoir faire les nœuds suivants: Nœud de chaise Nœud de cabestan Nœud plat Un tour mord et 2 demi clés Lover un cordage Epissure à trois torons Nœuds usuels sur mono filament
Le moteur HB: Le principe de fonctionnement du moteur 2T Le principe de fonctionnement du moteur 4T Les différences entre les moteurs 2T et 4t Les différents circuits : Refroidissement/Carburant/Graissage/Électrique La maintenance préventive Les pannes les plus courantes Installation du moteur HB Le choix des hélices	Effectuer une vidange d'embase - Changer la pompe à eau - Nettoyer le circuit de carburant - Déposer et reposer les bougies d'allumage - Effectuer le mélange essence/huile - Démarrer et stopper un moteur HB - Graissage général du moteur - Recherche de pannes simples - Nettoyer et entretenir le moteur. - Vérifier la charge de la batterie.
Construction du navire (jauge < 10T): Eléments principaux de la structure longitudinale d'un navire.	Les différents types de navire Les systèmes de barre Les avantages et les inconvénients des différents matériaux de la construction navale. Les réparations de coque
Stabilité:	Principe d'Archimède Les forces principales appliquées au navire Le redressement L'enfoncement
Connaissances	Etre capable de
Module 5	
Réglementation - Techniques de pêche - Hygiène à bord - Gestion <i>Contrôle Continu en cours de Formation (CCF)</i>	
Réglementation Marine Marchande Environnement professionnel	Connaître et appliquer la réglementation des pêches maritimes en Nouvelle-Calédonie. Connaître l'environnement professionnel et les règles de la profession (transport - commercialisation - sécurité).
Techniques de pêche côtière Palangrotte, moulinet et traîne (DCP)	Connaître les différentes techniques de pêche qui peuvent être pratiquées.
Hygiène à bord et conservation du poisson	Connaître et appliquer les règles d'hygiène et de conservation, liées à la manipulation et à la commercialisation des produits de la mer.
Gestion d'une pêcherie artisanale	Connaître et appliquer les règles de gestion d'une petite pêcherie (campagne à la part).

III HORAIRES DU STAGE DE FORMATION

	DISCIPLINES	Horaire TOTAL
	Module 1 (51h00)	
	Techniques individuelles de survie	15
	Formation de base à la lutte contre l'incendie	18
	Premiers secours élémentaires (enseignement médicale I)	12
	Sécurité des personnes et responsabilités sociales	6
	Module 2 (16h00)	
	Règlement des radiocommunications	2
	Electricité	3
	Radioélectricité	3
	Manipulations	8
	Module 3 (40h00)	
	La carte marine du lieu de formation (théorie et pratique)	24
	Règlement pour prévenir les abordages	6
	Balisage de type A	6
	Météo locale	4
	Module 4 (40h00)	
	Matelotage	4
	Entretien - Utilisation HB	8
	Travaux pratiques matelotage (12h) et entretien HB (16h)	28
	Module 5 (40h00)	
	Réglementation Marine Marchande et pêche maritime	8
	Techniques de pêche côtière	8
	Hygiène à bord et conservation du poisson	8
	Gestion d'une pêcherie artisanale	16
		187h00

IV REGLEMENT DE CONTROLE

Un bilan d'évaluation des acquisitions par contrôles continus en cours de formation (CCF) est mis en place pour chacun des modules ne comportant pas d'examen. Les résultats des CCF sont valables 2 ans à la date de délivrance

Il comportera les tableaux de notation des contrôles continus pour chacune des matières enseignées suivantes :

Module 1 (Certificat de Formation de base à la Sécurité)

Premiers secours élémentaires (Enseignement médical I) 1 CCF
Si réussite Attestation de Formation aux Premiers Secours (Titre National)

Techniques individuelles de survie
 Formation de base à la lutte contre l'incendie
 Sécurité des personnes et responsabilités sociales } 1 CCF
Attestation de réussite de l'EMM, pour les 3 CCF (techniques individuelles de survie - formation de base à la lutte contre l'incendie)

- sécurité des personnes et responsabilités sociales) ou le candidat a démontré qu'il a atteint les normes de compétence minimales requises prévues au tableau A-VI/1-4 du code STCW 95.

Délivrance du Certificat de Formation de base à la Sécurité (titre National et International) par le Service des Affaires Maritimes, si le candidat est titulaire d'un livret professionnel maritime, et a été admis aux 3 CCF et à l'AFPS.

Module 2 (Certificat Restreint de radiotéléphoniste)

Règlement des radiocommunications
Electricité
Radioélectricité
Travaux pratiques

**Examen organisé et délivré par l'Agence Nationale des Fréquences (ANF).
Certificat Restreint de radiotéléphoniste (titre national).**

Module 3 (Navigation et Météo)

La carte marine du lieu de formation
Règlement pour prévenir les abordages
Balisage de type A
Météo locale
Manipulation

} 1 CCF
*La note zéro (0) est éliminatoire
Attestation de réussite de l'EMM*

Module 4 (Matelotage et Mécanique)

Matelotage (théorie et pratique)
Entretien - Utilisation HB (théorie et pratique)

} 1 CCF
1 CCF
*La note zéro (0) est éliminatoire
Attestation de réussite de l'EMM*

Module 5

Réglementation Marine Marchande
Environnement professionnel
Techniques de pêche côtière
Hygiène à bord et conservation du poisson
Gestion d'une pêcherie artisanale

} 1 CCF
*La note zéro (0) est éliminatoire
Attestation de réussite de l'EMM*

Le Permis de Patron Pêcheur Lagonaire (PPPL) est délivré par le Service des Affaires Maritimes de Nouvelle-Calédonie quand l'ensemble des 5 modules est acquis.

V CONDITIONS DE CANDIDATURE

Etre âgé(e) de 18 ans au jour de la délivrance du titre, aptitude médicale réglementaire

Formalités d'inscription :

- Une demande d'admission dûment complétée et signée
- 4 photos (2 CRR, 2 PPPL)
- Un extrait d'Acte de Naissance
- Une attestation de natation
- Un certificat médical d'aptitude à la navigation par un médecin agréé par le Service des Affaires Maritimes